

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง

ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง

เทศบาลตำบลป่าซาง

วันที่ 18 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

ชื่อโครงการ เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายชอย 4 บ้านดอนนาถึงแยกป่าซำบ้านล้อง รหัสสายทาง ลพ.ถ.18067
 รายละเอียดโครงการ กว้าง 6.00 เมตร ความยาวรวม 567.00 เมตร หนา 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,407 ตารางเมตร
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลป่าซาง
 รหัสสายทาง ลพ.ถ.18067 ชื่อสายทาง สายชอย 4 บ้านดอนนาถึงแยกป่าซำบ้านล้อง รหัสสายทาง ลพ.ถ.18067
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลป่าซาง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน ระยะทางตลอดสายทาง - กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง กว้าง - เมตร
 ระยะทางดำเนินการ 0.567 ม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.อำเภอเมือง 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง - ค่างานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายชอย 4 บ้านดอนนาถึงแยกป่าซำบ้านล้อง รหัสสายทาง ลพ.ถ.18067	1,269,572.08	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นเก้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทแปดสตางค์)	1,269,572.08	

ระยะทางดำเนินการ 0.567 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,239,104.20 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลป่าซาง ที่ 583/2564 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2564

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางวรรณสินี มุ่งดี)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายตระกูล ยะสนะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอัญชญา สิทธิระเสริฐ)

ลูกมือช่างแผนกที่ภาษี

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง ลพ.ถ.18067

ชื่อสายทาง สายซอย 4 บ้านดอนนาถึงแยกป่าช้าบ้านล้อง รหัสสายทาง ลพ.ถ.18067

สถานที่ตั้ง

ระยะทางดำเนินการ 0.567 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าชูดอ		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเคลือบปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบค้อัดแน่น		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	3,407.00	ตร.ม.	7.22	6.93	14.15	48,209.05	1.3607	19.25	65,584.75	
	2.3 Tack Coat (ส่วนเพิ่ม)		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Asphaltic Concrete		-								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,407.00	ตร.ม.	237.22	11.63	248.85	847,831.95	1.3607	338.61	1,153,644.27	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) ส่วนเพิ่ม		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete		-								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	127.58	ตร.ม.	-	-	290.00	36,998.20	1.3607	394.60	50,343.06	
	4.2 Rumble Strips		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		- แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						933,039.20			1,269,572.08	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลพ.ถ.18067

ชื่อสายทาง สายชอย 4 บ้านดอนนาถึงแยกป่าช้าบ้านล้อง รหัสสายทาง ลพ.ถ.18067

สถานที่ตั้ง

ระยะทางดำเนินการ 0.5670 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					933,039.20			1,269,572.08		
5	งานจราจรสกรเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลัคนวโค้ง ค.ส.ล.		- หลัค	-	-	-	-	-	-		
	5.1.2 หลัคกิโลเมตร		- หลัค	-	-	-	-	-	-		
	5.1.3 ป้ายจราจร		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.1.4 GUARD RAIL		- เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ36		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.6 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต31- ต60		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต75		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต76		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต77		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		- แผ่น	-	-	-	-	-	-		
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 1 แผ่นป้าย)		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 2 แผ่นป้าย)		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 3 แผ่นป้าย)		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 (1ชุด 2 แผ่นป้าย)		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น8		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ นส-1 ถึง นส-14		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	ยอดยกไป					933,039.20			1,269,572.08		

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลพ.ถ.18067
สถานีที่ตั้ง

ชื่อสายทาง สายชอย 4 บ้านดอนนาถึงแยกป่าช้าบ้านล้อง รหัสสายทาง ลพ.ถ.18067
ระยะทางดำเนินการ 0.5670 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						933,039.20			1,269,572.08	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 Guard Rail	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งแผงรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
						รวมต้นทุนงานทาง	933,039.20			1,269,572.08	
	6 งานอื่นๆ										
	6.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง(รูปแบบที่2)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						933,039.20			1,269,572.08	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลป่าซาง ที่ 583/2564 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2564

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางวรรณสินี มุ่งดี)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายตระกูล ยะสนะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอัญชญา สิทธิระเสริฐ)

ลูกมือช่างแผนกที่ภาษี