

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง

ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง

เทศบาลตำบลป่าซาง

วันที่ 15 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

ชื่อโครงการ เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายสั้นนาไปบ้านปากบ่อง (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.18045)  
 รายละเอียดโครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 และ 5.00 เมตร ความยาวรวม 1,073 เมตร หนา 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,892 ตารางเมตร  
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลป่าซาง  
 รหัสสายทาง ลพ.ถ.18045 ชื่อสายทาง สายสั้นนาไปบ้านปากบ่อง (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.18045)  
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลป่าซาง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน ระยะทางตลอดสายทาง - กม.  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 4.00 - 5.00 เมตร  
 ชนิดไหล่ทาง กว้าง เมตร  
 ระยะทางดำเนินการ 1.073 ม. ผิวทางกว้าง 4.00 - 5.00 เมตร

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.อำเภอเมือง 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง - ค่างานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายสั้นนาไปบ้านปากบ่อง (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.18045)	1,980,684.27	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกร้อยแปดสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)	1,980,684.27	

ระยะทางดำเนินการ 1.073 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,845,931.29 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลป่าซาง ที่ 583/2564 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2564

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางวรรณสินี มุ่งดี)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายตระกูล ยะสนะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอัญชญา สิทธิระเสริฐ)

ลูกมือช่างแผนกที่ภาษี

รหัสสายทาง ลพ.ถ.18045

## รายละเอียดราคากลาง

ชื่อสายทาง สายสั้นน้าไปบ้านปากบ่อ (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.18045)

สถานที่ตั้ง

ระยะทางดำเนินการ 1.073 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางपाขุดตอ		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเคลือบปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกรบอัดแน่น		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		- ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	4,892.00	ตร.ม.	7.22	6.93	14.15	69,221.80	1.3607	19.25	94,171.00	
	2.3 Tack Coat (ส่วนเพิ่ม)		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Asphaltic Concrete		-								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,892.00	ตร.ม.	236.59	11.63	248.22	1,214,292.24	1.3607	337.75	1,652,273.00	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) ส่วนเพิ่ม		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete		-								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- คสล. หนา 0.10 ม.เสริมตะแกรงเหล็กวายนม 4 มม. @ 0.20 ม.	462.50	ตร.ม.	220.83	-	220.83	102,133.88	1.3607	300.48	138,972.00	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	241.43	ตร.ม.	-	-	290.00	70,014.70	1.3607	394.60	95,268.27	
	4.2 Rumble Strips		- ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		- แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,455,662.62			1,980,684.27	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลพ.ถ.18045

ชื่อสายทาง สายสั้นนาไปบ้านปากบ่อ (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.18045)

สถานที่ตั้ง

ระยะทางดำเนินการ 1.073 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					1,455,662.62			1,980,684.27		
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลัคนวโค้ง ค.ส.ล.		- หลัคนว	-	-	-	-	-	-		
	5.1.2 หลัคนวคี่เมตร		- หลัคนว	-	-	-	-	-	-		
	5.1.3 ป้ายจราจร		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.1.4 GUARD RAIL		- เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ36		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.6 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต31- ต60		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต75		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต76		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต77		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		- แผ่น	-	-	-	-	-	-		
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 1 แผ่นป้าย )		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 2 แผ่นป้าย )		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 3 แผ่นป้าย )		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 (1ชุด 2 แผ่นป้าย)		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น8		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ นส-1 ถึง นส-14		- ชุด	-	-	-	-	-	-		
	ยอดยกไป					1,455,662.62			1,980,684.27		



รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลพ.ถ.18045  
สถานที่ตั้ง

ชื่อสายทาง สายสั้นนำไปบ้านปากบ่อ (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.18045)  
ระยะทางดำเนินการ 1.073 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						1,455,662.62			1,980,684.27	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 หลัคนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 Guard Rail	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งปั๊มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปั๊ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
						<b>รวมต้นทุนงานทาง</b>	<b>1,455,662.62</b>			<b>1,980,684.27</b>	
6	<b>งานอื่นๆ</b>										
	6.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง(รูปแบบที่2)	-	ชุด	-	-	7,233.00	-	1.0700	7,739.31	-	
	<b>รวม</b>						<b>1,455,662.62</b>			<b>1,980,684.27</b>	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลป่าซาง ที่ 583/2564 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2564

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางวรรณสินี มุ่งดี)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายตระกูล ยะสะนะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอัญชญา สิทธิระเสริฐ)

ลูกมือช่างแผนกที่ภาษี