

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง

ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง

เทศบาลตำบลป่าซาง

วันที่ 6 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564

ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต อินทขิล ซอย 2,3,4,ซอยกลางบ้านและพานิชสิทธิ์การาม ซอย 2
 รายละเอียดโครงการ กว้าง 3.00 ม - 5.00 ม,หนา 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,458 ตารางเมตร
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลป่าซาง
 รหัสสายทาง ลพ.ถ.18011,18012,18013,18016,18037 ชื่อสายทาง อินทขิล ซอย 2,3,4,ซอยกลางบ้านและพานิชสิทธิ์การาม ซอย 2
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลป่าซาง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน ระยะทางตลอดสายทาง - กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 3.00 - 5.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง กว้าง เมตร
 ระยะทางดำเนินการ 0.666 กม. ผิวทางกว้าง 3.00 - 5.00 เมตร

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.อำเภอเมือง 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง - ค่างานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต อินทขิล ซอย 2,3,4,ซอยกลางบ้านและพานิชสิทธิ์การาม ซอย 2	955,703.66	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้าง	955,703.66	
	คิดเป็น (เก้าแสนห้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสามบาทหกสิบหกสตางค์)	955,703.66	

ระยะทางดำเนินการ 0.666 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,434,990.48 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลป่าซาง ที่ 410/2564 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2564

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางวรรณสินี มุ่งดี)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายตระกูล ยะสะนะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(น.ส.อัญชญา สิทธิประเสริฐ)

ลูกมือช่างแผนกที่ภาษี

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง สป.ถ.18011,18012,18013,18016,18037

ชื่อสายทาง อินทพิล ซอย 2,3,4,ซอยกลางบ้านและพานิชสิทธิ์การม ซอย 2

สถานที่ตั้ง

ระยะทางดำเนินการ

0.666

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนอุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเคลือบปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,458.00	ตร.ม.	7.33	6.93	14.26	35,051.08	1.3607	19.40	47,685.20	
	2.3 Tack Coat (ส่วนเพิ่ม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,458.00	ตร.ม.	244.15	11.63	255.78	628,707.24	1.3607	348.03	855,457.74	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) ส่วนเพิ่ม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	133.20	ตร.ม.	-	-	290.00	38,628.00	1.3607	394.60	52,560.72	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						702,386.32			955,703.66	

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง ลพ.ถ.18011,18012,18013,18016,18037

ชื่อสายทาง อินทพิล ซอย 2,3,4,ซอยกลางบ้านและพานิชสิทธิ์การาม ซอย 2

สถานที่ตั้ง

ระยะทางดำเนินการ 0.666 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						702,386.32			955,703.66	
5	งานจราจรลงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. ขนาด ป้ายจราจร 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ36	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต31- ต60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 (1ชุด 2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ นส-1 ถึง นส-14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						702,386.32			955,703.66	

รหัสสายทาง ลพ.ถ.18011,18012,18013,18016,18037
สถานีที่ตั้ง

รายละเอียดราคากลาง

ชื่อสายทาง อินทิลล ชอย 2,3,4,ชอยกลางบ้านและพานิชสิทธิ์การาม ชอย 2
ระยะทางดำเนินการ 0.666 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						702,386.32			955,703.66	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 Guard Rail	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ1 ขนาด 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
							รวมต้นทุนงานทาง			955,703.66	
							702,386.32				
6	งานอื่นๆ										
	6.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง(รูปแบบที่2)	-	ชุด	-	-	7,233.00	-	1.0700	7,739.31	-	
	รวม						702,386.32			955,703.66	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลป่าซาง ที่ 410/2564 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2564

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางวรรณสินี มุ่งดี)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายตระกูล ยะสนะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(น.ส.อัญชญา สิทธิประเสริฐ)

ลูกมือช่างแผนที่ภาษี