

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางบ้านสบทา ซอย ๔ เชื่อมซอย ๕ หมู่ ๑ ตำบลปากป่อง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลป่าซาง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๖๗,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔-๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๑.๐๓๖ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๕๒ ตารางเมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๓๘๔,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง ราควัสดุก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๒ และ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำพูน ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๒, สืบราคาจาก บริษัทศิลาสามยอด , บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด

๖.๑. แบบสรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง

จำนวน ๔ แผ่น

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๖.๑ นายถวิล ผืนพรหม

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๒ นายปิยพันธ์ ระดาพันธ์

กรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๓ นายตระกูล ยะสะนะ

กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง

กองช่าง

เทศบาลตำบลป่าซาง

วันที่ 15 เดือนมกราคม พ.ศ. 2563

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
 สายทาง บ้านสบทาซอย 4 เชื่อม ซอย 5  
 รายละเอียดโครงการ: เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ความกว้าง 4 - 5 เมตร  
 หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 1.036 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,352 ตารางเมตร  
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลป่าซาง  
 รหัสสายทาง ลพ.ถ.18124 ชื่อสายทาง บ้านสบทาซอย 4 เชื่อม ซอย 5  
 สถานที่ตั้ง ต.ป่ากบอง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน ระยะทางตลอดสายทาง 1.036 กม.  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 - 5.00 เมตร  
 ชนิดไหล่ทาง กว้าง เมตร  
 ระยะทางดำเนินการ 1.036 กม. ผิวทางกว้าง 4.00 - 5.00 เมตร

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.อำเภอเมือง 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง - ค่างานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธีเสริมผิว ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	1,384,726.52	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0% - พื้นที่ ผันตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	1,384,726.52	
	คิดเป็น	1,384,000.00	
	(หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 1.036 กม.  
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,335,907.34 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลป่าซาง ที่ 20/2563 ลงวันที่ 9 มกราคม 2563

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายตระกูล ยะสะนะ)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายปิยพันธ์ ระคาพันธ์)  
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายฉวีล มีนพรม)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดคอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกริ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม ( จากกรชนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุค้ำเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	4,352	ตร.ม.	6.56	6.81	13.37	58,186.24	1.3624	18.21	79,249.92	
	2.3 Asphaltic Concrete	-									
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,352	ตร.ม.	193.13	11.52	204.65	890,636.80	1.3624	278.81	1,213,381.12	5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	233.10	ตร.ม.	-	-	290.00	67,599.00	1.3624	395.09	92,095.48	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป							1,016,422.04			1,384,726.52	



รหัสสาขา ท.ถ.18124

รายละเอียดราคากลาง

ชื่อสายทาง

บ้านสบทาซอย 4 เชื่อม ซอย 5

สถานที่ตั้ง อ.ปากช่อง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ

1.036 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					1,016,422.04			1,384,726.52		
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.2 หลักรั้วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ36	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-		
	5.2.6 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต31- ต60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-		
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 (1ชุด 2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ นส-1 ถึง นส-14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	ยอดยกไป					1,016,422.04			1,384,726.52		

